



**Michel VIRLOGEUX**

Michel VIRLOGEUX est né le 7 Juillet 1946.

Diplômé de l'Ecole Polytechnique en 1967 (Promotion 1965), et de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées en 1970. Docteur Ingénieur de l'Université Pierre et Marie Curie (Paris VI) en 1973. En 2009 il a été fait Docteur Honoris causa de l'Université de Loughborough.

Ingénieur des Ponts et Chaussées en 1970 ; Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées en 1984.

En poste de coopération civile à la Direction des Ponts et Chaussées de Tunisie, à Tunis, de 1970 à 1973. D'abord responsable d'un important programme de travaux routiers financés par la Banque Mondiale, il est chargé à partir du milieu de l'année 1972 des études routières de la Direction des Ponts et Chaussées. A ce titre, il a organisé et suivi les études de tous les grands projets routiers qui ont été réalisés en Tunisie jusqu'au milieu des années quatre-vingt.

Ingénieur au SETRA de janvier 1974 à janvier 1994. En 1980, il devient le chef de la division des grands ouvrages en béton du Centre des Ouvrages d'Art, et en 1987 il prend la tête d'un ensemble regroupant les divisions des grands ouvrages en béton et en acier.

Il a établi avec son équipe le projet de nombreux ponts dont ceux d'Abbeville, d'Ottmarsheim, de la Flèche, de Seyssel, de l'île de Ré, de Cheviré, d'Auray, le Pont Rail du Moulin sur

l'Escault, le Pont de Bourgogne à Chalon-sur-Saône, le Pont Chateaubriand sur la Rance, le Pont du Morbihan à la Roche-Bernard sur la Vilaine, le viaduc de Tanus, le pont de Kärkistensalmi en Finlande, le pont-rail du Moulin sur l'Escaut, les passages supérieurs d'Antrenas et du Truc de la Fare, la passerelle du Grand Tressan à Bordeaux, le viaduc de Bouran à Rodez, les ponts de la Rivière des Pluies et de la Rivière Saint-Denis à la Réunion... ; il a surtout conçu et dirigé les études du Pont de Normandie, et établi les premières études du Viaduc de Millau de 1988 à 1993.

Il a contribué au développement de plusieurs techniques de construction modernes, notamment dans les domaines de la précontrainte extérieure au béton, des ponts à haubans et des ponts en ossature mixte, acier-béton.

Avec son équipe, il a aussi contrôlé les études d'exécution de nombreux ouvrages en dehors de ceux dont il a établi le projet : le pont sur la Marne et les viaducs de Neuilly-Plaisance, puis les viaducs du Ru de Maubuée pour la ligne de Marne-la-Vallée du Réseau Express Régional, les viaducs sur le Gouet et le Gouedic à Saint-Brieuc, le viaduc de Fontenoy sur la Moselle, les passerelles de Meylan sur l'Isère et de l'Illhof sur l'Ill à Strasbourg, le pont du Tricastin sur le canal de Donzère-Mondragon, le pont à haubans d'Evripis en Grèce, les ponts expérimentaux de la Ferté-Saint-Aubin, de Cognac, de Charolles et d'Arbois.

Il a été expert pour le pont de Mossou en Cote d'Ivoire et le pont d'Edea du Cameroun, et il est intervenu comme conseiller technique pour la conception de nombreux ouvrages et en particulier ceux de l'Autoroute A75 : le viaduc sur la Truyère à Garabit, les viaducs du Pion et du Rioulong et le pont sur le Lot à la Mothe.

Il quitte le SETRA en janvier 1994 pour être affecté à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées comme enseignant, mais aussi comme ingénieur consultant au service de la Direction des Routes.

Il quitte l'administration et s'établit comme ingénieur consultant indépendant le premier février 1995. Il intervient ainsi comme conseiller technique de l'administration portugaise pour le second franchissement du Tage à Lisbonne ; il a fait partie de l'équipe chargée de la conception des viaducs du Train à Grande Vitesse pour le franchissement du Rhône à Avignon, et il en a suivi la construction comme conseiller de la SNCF ; il a établi l'avant projet du Viaduc de Verrières ; il a imaginé le tablier continu et complètement suspendu du pont de Rion-Antirion ; il a été l'un des experts de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre pour le remplacement de la suspension du Pont de Tancarville ; il a été le consultant de Freyssinet pour son offre (non retenue) de remplacement de la suspension du Pont d'Aquitaine ; il a été l'expert du Conseil Général de Loire Atlantique pour l'étude des vibrations des haubans du Pont de Saint Nazaire ; il est intervenu comme expert pour la construction des ponts sur les rivières Ibi et Kiso par la Japan Highway Public Corporation et plus partiellement dans le projet du Pont de Stonecutters à Hong Kong et plus récemment pour la construction du pont de Sutong en Chine ; il a été le responsable de la conception au sein de l'équipe constituée de

Sogelerg - Europe Etudes - Serf et Sir Norman Foster pour le projet du Viaduc de Millau, puis le conseiller du groupe Eiffage pour la construction. Il intervient régulièrement comme expert pour les entreprises Bouygues, GTM et Freyssinet, ainsi que pour le bureau japonais New Structural Engineering ; il intervient comme conseiller technique pour deux ouvrages du Conseil Général des Pyrénées Orientales. Il est intervenu comme conseiller technique de la Région Réunion pour les études d'avant-projet du Tram-Train. Au sein d'équipes constituées pour chaque projet, il a gagné de nombreux concours de conception : les viaducs du TGV à Avignon, la passerelle suspendue de Sarreguemines, les ponts de la déviation de Jarnac, le pont de Givet sur la Meuse, le pont mobile de Rouen, le pont de l'autoroute A75 à Gignac, le pont sur la Vienne à Limoges, le pont d'Altiani sur le Tavignano en Corse, le pont sur la Saône à Macon et le pont mobile de Bordeaux. Il est le responsable de la conception au sein de l'équipe qui a établi le projet du pont de Térénez sur l'Aulne et il intervient comme conseil du Maître d'ouvrage pour la construction. Il est chargé par le département des transports de la ville de New York d'un audit du projet du City Island Bridge et il travaille aux côtés de Hardesty et Hanover et de Parsons Brucknerhobl pour le projet de reconstruction de Hosciusko Bridge.

Il a été Professeur de calcul des structures à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées de 1978 à 1994 ; il a donné des cours de conception des ponts à l'Ecole Spéciale des Travaux Publics de 1975 à 1993 et il a enseigné au Centre des Hautes Etudes de la Construction de 1983 à 2006. Il est chargé en 2008 de reprendre le cours de conception et de construction des ponts à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées.

Il a été Secrétaire, Secrétaire Général puis Vice-Président Délégué de l'Association Française Pour la Construction de 1974 à 1997; il a été membre du Praesidium de la Fédération Internationale de la Précontrainte (FIP) de 1992 à 1998, et il a été élu Président de cette association en septembre 1996, après Eugène Freyssinet, Yves Guyon et Roger Lacroix. Il a été élu, en mai 1998, Président de la Fédération Internationale du Béton (*fib*) qui résulte de la fusion de la FIP avec le Comité Européen du Béton (CEB) ; il en est devenu Président d'Honneur à la fin de son mandat, en septembre 2000. Il a été membre associé du Comité des Applications de l'Académie des Sciences de 1989 à la transformation du CADAS en Académie des Technologies, en 2000, dont il est devenu membre. Il est Fellow de l'Institution of Structural Engineers et de l'Institution of Civil Engineers (Royaume Uni) et de l'Indian National Academy of Engineering. Il est Président de l'European Construction Institute depuis 2008.

Il a reçu le Prix de l'Association Internationale des Ponts et Charpentes décerné à un ingénieur de moins de quarante ans, pour sa première attribution en 1983 ; il a reçu la Guerite Silver Medal de la Section Britannique des Ingénieurs et Scientifiques de France en 1985, la Practical Construction Award de l'American Concrete Institute en 1992, la Reed and Mallik Medal de l'Institution of Civil Engineers en 1994 (Royaume Uni), et la George S. Richardson Medal de l'Engineers' Society of Western Pennsylvania en 1995. En France, il a reçu la Médaille de Vermeil de la Société d'Encouragement au Progrès en 1993, et l'un des cinq Vinci de la Construction décernés en 1994 par la Société d'Encouragement pour l'Industrie Nationale. Il a reçu en février 1995 l'Award of Excellence de l'Engineering News

Record, attribué pour la première fois en-dehors de l'Amérique du Nord. En 1997, il reçoit la Médaille d'or de l'Institution of Structural Engineers à Londres, une Médaille d'argent de l'Académie d'Architecture et le Leadership Award de l'American Segmental Bridge Institute. En 1999 il a reçu le Prix Fritz Leonhardt pour sa première attribution et la médaille d'or Gustave Magnel. En 2002 il a reçu le prix de l'industrie de la préfabrication italienne (CTE). En 2003 il a reçu la Turner Medal de l'American Concrete Institute, l'International Award of Merit in Structural Engineering de l'Association Internationale des Ponts et Charpentes et le Bridge Design Award de la Bridge Engineering Association (New York). En décembre 2004 il est élu ingénieur de l'année par l'Usine Nouvelle, le CNISF, et Industrie et Technologie. En 2005, il a reçu le Hills Millenium Award of the Institution of Engineering Designers et le Gold Metal of the Institution of Civil Engineers. En 2006, il a reçu la Médaille Freyssinet de la Fédération Internationale du Béton et le prix Isambard Kingdom Brunel de l'Institution of Civil Engineers, et en 2007 le prix Albert Caquot de l'Association Française de Génie Civil.

Plusieurs des ouvrages qu'il a conçus, ou pour lesquels il est intervenu comme conseil, ont reçu des prix d'esthétique : le pont de Seyssel a reçu le prix du Syndicat de la Construction Métallique de France en 1988, et le pont de l'échangeur d'Antrenas une mention en 1994 ; aux Rubans d'Or de la Route, le pont de Cheviré a reçu un ruban d'or, le Pont Chateaubriand un ruban d'argent et le viaduc de Bouran un ruban de bronze en 1991, le pont sur la Truyère à Garabit a reçu un ruban d'or en 1993 ; en 1995 le pont de l'échangeur d'Antrenas a reçu un ruban d'argent tandis que le Pont de Normandie recevait un Grand Prix du Jury créé pour l'occasion ; en 1997 le Pont du Morbihan sur la Vilaine à la Roche-Bernard a reçu un ruban d'argent ; en 1999 le Viaduc de Tanus sur le Viaur a reçu un ruban d'or tout comme le Viaduc de Verrières en 2002. Le Pont de Normandie a reçu en 1998 un Award for Outstanding Structure de la Fédération Internationale de la Précontrainte. Ce pont a été classé comme l'ouvrage le plus remarquable construit au cours des dix dernières années lors de l'enquête menée fin 1999 par l'Association Internationale des Ponts et Charpentes, et comme l'un des plus remarquables du siècle par la revue Bridge. Le Viaduc de Millau a enfin reçu de nombreux prix (Structural Award de l'Association Internationale des Ponts et Charpentes, mention de la Fédération Internationale du Béton, prix du Comité Européen de la Construction Métallique et prix de l'Association Belge de la Construction Métallique). Le Pont Gustave Flaubert, à Rouen, a reçu le prix du Comité Européen de la Construction Métallique.

Il a été nommé expert judiciaire auprès de la Cour d'Appel de Paris pour cinq ans le 12 décembre 2002 ; Depuis le premier janvier 2009, il est expert judiciaire près la Cour d'Appel de Versailles.

Il a été fait Chevalier de l'Ordre National du Mérite en 1989, officier en 2000 et Chevalier de la Légion d'Honneur le 23 novembre 2005.



Michel Virlogeux Consultant SARL  
24, RUE DE LA DIVISION LECLERC  
78830 BONNELLES  
Mobile : 06 14 24 35 90  
Fax : 01 30 88 43 44